

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A Choceň**

název akce

**SO 901 Dopravně - inženýrské opatření**





Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Choceň místo stavby	Pardubický kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Technická zpráva D10</b> název přílohy	měřítko	DUSP + PDPS stupeň
--	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu		A074/18 číslo zakázky	<b>D.1.7.1.1</b>
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant		ING. JAN FELGR vedoucí projektant		02/2019 datum	

**SO 901 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**  
**D.1.7.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO**

**Obsah**

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užitẽ pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

## **A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK**

Předmětem stavby je modernizace mostu ev. č. 317 -005A a silnice II/317 v délce úseku 150m.

## **B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA**

Silnice II/317 – začátek úseku ve staničení km 15,548 a konec úseku ve staničení km 15,698.

Staveniště je umístěno prostoru této silnice a v její bezprostřední blízkosti.

V průběhu stavby a s ohledem na dokončování jednotlivých úseků může být staveniště redukováno na nezbytný rozsah.

## **C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Návrh stálého dopravního značení je součástí SO 101,102,103 Komunikace a zpevněné plochy. Stálé dopravní značení bude po dobu výstavby nefunkční, značky budou odstraněny a vyměněny za nové.

## **D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA**

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorového schématu B/6 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě ulic Nábřeží a Jungmanova uzavřeno dle B/15 dle TP66.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

C4a, C4b	Příkázaný směr jízdy
V5	Příčná čára souvislá z oranžové folie
A15	Práce na silnici
A10	Světelné signály
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a, Z4b	oboustranné směrovací desky

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

## **E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ**

Objízdné trasy budou řešeny pro místní, tranzitní, nákladní a autobusovou dopravu.

### Autobusová doprava:

Je vedena ul. Pardubická přes most ul. T.G.Masaryka dále Komenského. Vpravo na ul. Újezdskou a ul. Záměstí k ul. Na Bílé. Zde linka navazuje na stávající trasu.

V době modernizace nebude obsluhována autobusová zastávka Choceň, kostel.

#### 1. Etapa – Uzavírka levého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako okružní křižovatka. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po pravé straně mostu a pravém chodníku. Na začátku a konci úseku jsou zřízeny dočasné přechody pro chodce pro převedení pěší dopravy v době modernizace. V prostoru jižní křižovatky je zřízena dočasná mlatová komunikace pro pěší.

Pro přechod pěší dopravy bude využita časová prodleva po průjezdu posledního vozidla v projíždějším směru.

#### 2. Etapa – Uzavírka pravého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako styková křižovatka, dojde k dočasnému zneplatnění značek C1 po dobu modernizace pravého pruhu. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po levé straně mostu a levém chodníku. V 1.fázi bude pro pěší využit i chodník vpravo v místě SO 101. Ve 2.fázi, kdy bude kompletně zmodernizován přechod v severní části mostu bude pěší doprava vedena tímto úsekem (SO 102) .

### **F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

### **G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Úsek komunikace bude omezen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.